



Groupement National des Transports Combinés

Discours – Train de Noé

5 février 2019

Dominique DENORMANDIE – Président du GNTC

Mesdames et Messieurs,

Permettez-moi d'abord de **remercier l'ensemble des parties prenantes** (entreprises, organisations, institutionnels...) qui ont contribué à l'organisation de ce bel événement « Le Train de Noé ».

Pour le Groupement national des Transports Combinés, partenaire de cet événement, **ce Train permet de réaffirmer avec vigueur 3 idées maitresses** : La force d'un collectif européen ; l'indispensable transition écologique et l'ambition d'un grand plan national pour le fret ferroviaire.

Je veux d'abord souligner le véritable défi que représentait l'idée de réunir dans une même coalition les principales entreprises européennes de fret ferroviaire. Voilà un exemple de coopération réussie !

Puisque les politiques sont parfois au ralenti sur ces sujets, **ce train de Noé démontre que les professionnels, dont notre filière fait partie, savent prendre le « taureau par les cornes » en travaillant collectivement, à une échelle européenne, pour la promotion du ferroviaire.**

C'est indispensable au développement de notre filière.

C'est un signal fort qui est envoyé aux décideurs et au grand public : notre ambition de porter la part modale du fret ferroviaire en Europe à 30% d'ici 2030 est une **ambition partagée, collective et réaliste.**

Comme le dit le proverbe : « tout seul, on va peut-être plus vite, mais ensemble on va plus loin ! ».

Ensuite, je vous propose un rapide retour en arrière. Il me revenait en mémoire récemment la formule célèbre d'un ancien Président de la République : « **Notre Maison brûle et nous regardons ailleurs** ». C'était en 2002, il y a 17 ans...

Et depuis ? Qu'avons-nous fait ?

Le Grenelle de l'environnement en 2007.

La COP 21 en 2015.

De multiples discours, rapports ou propositions ...

Pour quels résultats ? Pour quelle ambition ?

Si peu, il reste tellement à accomplir dans ce domaine.

Un exemple parmi d'autres : nous avons chaque année moins de 4000 morts sur les routes et nos pouvoirs publics ont engagé une politique volontariste avec des mesures fortes - et même impopulaires ! - pour la circulation routière (la limitation à 80km/h par ex). Très bien !

Dans le même temps, chaque année, nous constatons le décès de 45.000 à 50.000 personnes à cause de la pollution atmosphérique. Mais que faisons-nous pour la qualité de l'air d'aussi spectaculaire ?

Je veux le rappeler : le Transport Combiné Rail-Route a pris depuis longtemps la mesure des besoins fondamentaux de la transition écologique et énergétique.

Notre secteur représente chaque année **plus d'1 million de camions en moins sur les routes de France, et donc 1 million de tonnes de CO2 économisées** sur notre territoire. Et notre potentiel de développement est important !

De plus, avec la mise en œuvre d'un pré et post-acheminement routier au gaz, le TCRR peut proposer **un transport, de bout en bout, 100% vertueux et 100% écologique**. Qui dit mieux ? Qui fait mieux ?

A l'heure où l'on apprend dans la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) que le plafond d'émission pour le transport en France (Le budget carbone) sera dépassé jusqu'en 2028 avec une hausse de la demande dans le transport de marchandises de 15%, le fret ferroviaire et le combiné ont toutes leurs cartes à jouer.

A ces atouts écologiques, **je n'oublie pas la dimension sociale et sociétale de notre activité** : nous répondons aux contraintes structurelles du secteur, à la pénurie majeure de conducteurs routiers en France et en Europe, aux difficultés de congestion du réseau autoroutier, à l'usure des infrastructures, aux problèmes d'accidentologie...

J'ajouterais que le combiné Rail-Route ne se limite pas à la longue distance ! Nous vivons ainsi un changement de paradigme. En effet, le dernier rapport de l'UIC nous montre que la distance moyenne de la partie ferroviaire pour une liaison domestique est de 400 km. C'est donc bien la distance de pertinence du combiné qui est en train de diminuer...

Enfin, en tant que fer de lance du fret ferroviaire, **nous souhaitons porter l'idée d'un Grand Plan National : un Plan Marshall du ferroviaire et du transport combiné**.

Nous sommes convaincus que le train de marchandises et la multimodalité ont un avenir en France et en Europe. Encore faut-il nous en donner les moyens !

En particulier, nous mettons sur la table, à destination des pouvoirs publics, plusieurs propositions et axes d'amélioration :

- 1- Le renforcement de la qualité du service ferroviaire et la mise à niveau des infrastructures, notamment pour certains gabarits.
- 2- La mise en place de sillons dédiés pour le fret ferroviaire.
- 3- Un plan national stratégique pour la création et le suivi des plateformes de transport combiné pour réfléchir à un maillage efficace de notre réseau.
- 4- La création d'une ressource financière de valorisation de la tonne de CO2 économisée en faveur du report modal.

Toutes ces mesures sont des préconisations pragmatiques et de bon sens. Elles s'inscrivent dans **une démarche globale VERTE et CITOYENNE** pour notre pays et notre économie.

Avec cette volonté commune que nous portons aujourd'hui, je ne doute pas que notre action collective portera ces fruits dans les années futures.

Longue vie au Train de Noé !

Je vous remercie.